



REJA DE DESBASTE Tipo SI350

A DESCARGA AGUAS ABAJO
ANCHURA FIJA de 350 mm



Cinta única
y central

Para caudales de
hasta 50 m³/h

Instalación
exclusivamente
en canal

Diseño
robusto y fiable

Rejilla / placa
dentada
desmontables

Bajo costo
de operación

Cuadro eléctrico
(opcional)

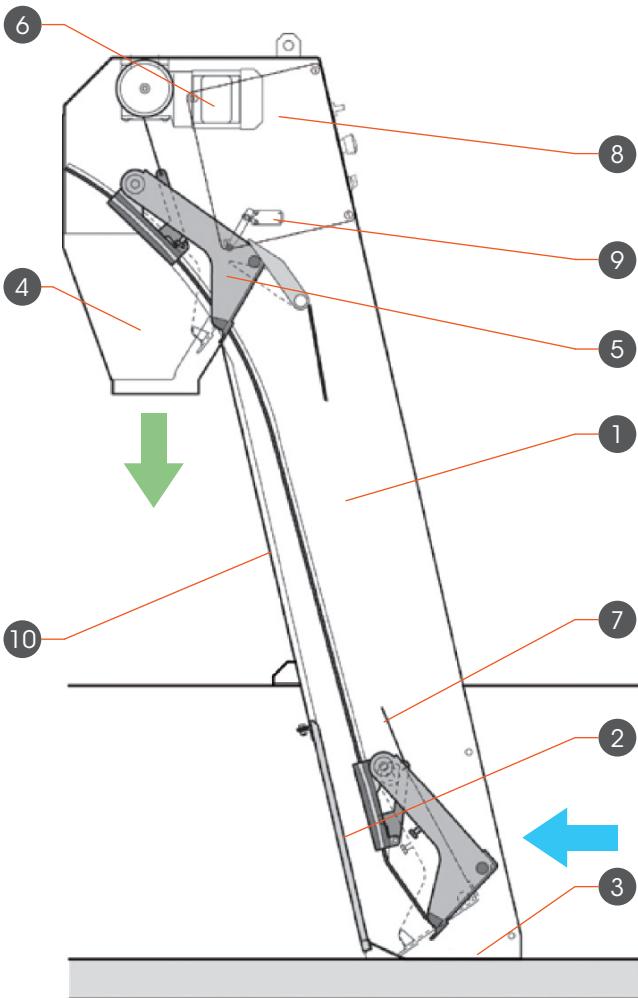
Piezas de
desgaste
fuera del agua

Conforme a la
norma CE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Caudal máximo	50 m ³ /h
Luz de paso	6, 10, 15 o 20 mm
Anchura	350 mm
Profundidad máxima	400 a 1 400 mm
Altura de descarga	600 a 1 400 mm
Lado de descarga	Aguas abajo
Inclinación	15°
Material	AISI 304L o 316L





1 • CHASIS

Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA DESMONTABLE

Fijada con tuercas al chasis. Luz de paso 6, 10, 15 o 20 mm.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

Equipada de una trampilla de visita desmontable.

5 • CUCHARA DE DESBASTE

El carro desliza sobre la estructura. La cuchara tiene un peine desmontable para limpiar la reja.

6 • MOTORREDUCTOR

(SEW, P=0,18kW, trifásico, con tambor para cinta única).

7 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura = 3 toneladas).

8 • CUADRO ELÉCTRICO (OPCIONAL)

Equipada con:

- Seccionador eléctrico
- Botón de emergencia tipo «Hongo»
- Comutador 3 posiciones «Auto», «0», «Manu» con mando manual
- Luz testigo «Bajo tensión», «Error» y «Quitar error»
- Relés programable con pantalla (reloj diario opcional)
- Entradas para relés programable: «Marcha exterior» o «Marcha auto-distante»
- Salidas vuelta «Marcha» y «Error».

9 • INTERRUPTOR DE POSICIÓN

«Alto»

10 • GUIA-RESIDUOS

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto. Al final de los raiels, la cuchara aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se desenrolla totalmente y se enrolla en el otro sentido sobre el tambor. El conjunto carro/cuchara vuelve a subir, la cuchara se cierra y obliga al peine a limpiar la reja. Encima de la reja, los residuos quedan atrapados entre la cuchara con peine y la chapa "Guía-residuos". En parte alta, cuando la cuchara con peine llega al nivel de la tolva de descarga, los residuos caen gravitatoriamente en la tolva de descarga. El carro queda a la altura del interruptor de final de carrera "Alto", que para inmediatamente el motor y solicita el inversor de giro. El sentido de giro se invierte y el conjunto carro/cuchara baja para ejercer un nuevo ciclo.

OPCIONES

Cuadro eléctrico • Deflectores laterales • Motorreductor monofásico • Transformador estanco en caso de ausencia de neutro • Correa para saco en la tolva • Canal metálico • Alimentación solar con paneles fotovoltaicos • Sistema antihielo para el plano inclinado de expulsión • Pack de seguridad • Etc.