



## REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo NG

**CON DESCARGA AGUAS ARRIBA**  
**ANCHURA de 450 a 2 000 mm**

Correa única y  
central

Obras nuevas o  
existentes

Instalación en  
canal o en estación

Diseño robusto y  
fiable

Fabricación a  
medida

Bajo coste de  
explotación

Mantenimiento  
fácil

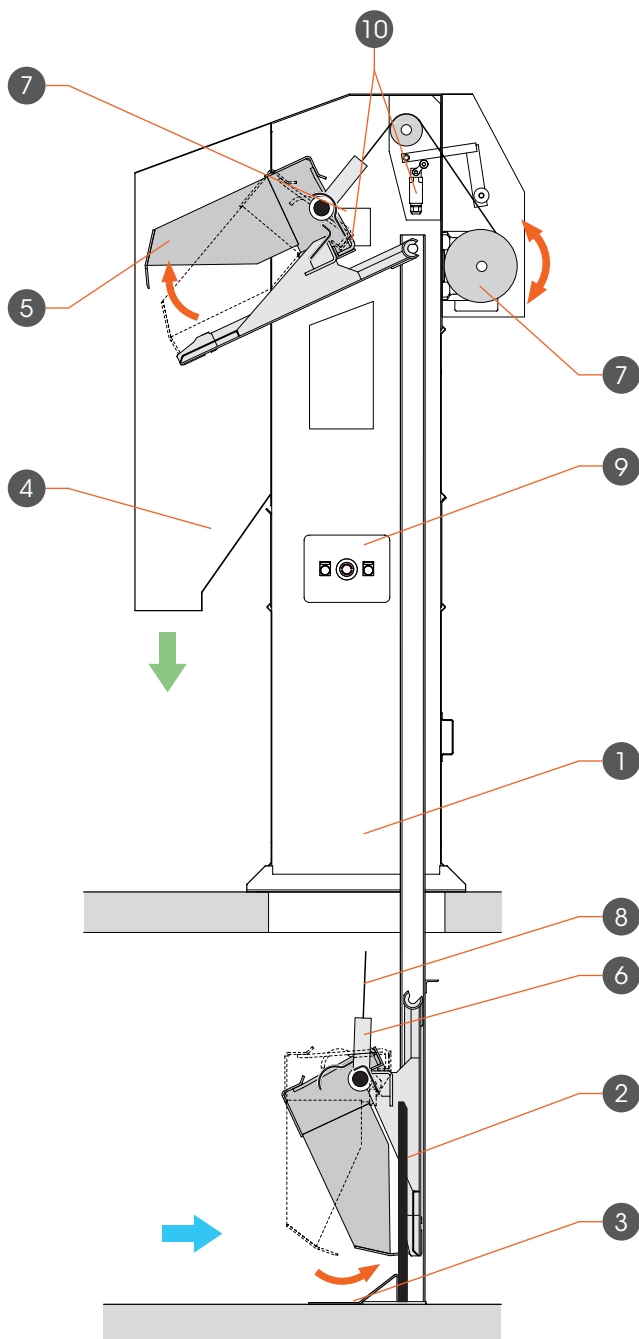
Piezas de  
desgaste fuera  
del agua

Conforme a la  
norma CE

### DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	6 000 m <sup>3</sup> /h
Luz de paso	de 3 a 60 mm
Anchora	de 450 a 2 000 mm
Profundidad	17 000 mm
Altura total máxima	21 000 mm
Lado de descarga	Aguas Arriba
Inclinación	0°
Material	AISI 304L o 316L





### 1 • CHASIS

Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

### 2 • REJA FIJA

Soldada por su extremidad inferior. Luz de paso sobre pedido.

### 3 • CHAPA DE FONDO

### 4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

Montada con bisagras o ganchos según el entorno.

### 5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA

El carro desliza en los raíles y sirve de vertedor en posición alta. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la reja.

### 6 • ENGANCHE MÓVIL

Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

### 7 • MOTORREDUCTOR

(SEW, de P=0,18 a 2,2kW), con tambor para cinta única. Asegurado con un protector tambor/cinta o capot montado con bisagras y cierre de muelle.

### 8 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura de 3, 5 a 12 toneladas según el tamaño de la reja).

### 9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS

Equipada con botoneras «Subir-Bajar» y de un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

### 10 • INTERRUPTORES DE POSICIÓN

«Alto» y «Bajo».

### 11 • INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se afloja y libera el sensor mecánico que activa el final de carrera "Bajo". En el mismo tiempo, de manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de eje. El sentido de motor gira, la cinta se tensa y la cuchara con peine se cierra contra la reja y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se detiene y sobre el tope hasta el cambio de posición del enganche móvil, entrenando la apertura de la cuchara y la descarga de los residuos. El final de carrera "Alto" para el motor e invierte su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

## OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o instalación (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, reja manual lateral de socorro, deflectores laterales, trampilla de visita en la tolva, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, equipo ATEX, escoba motorizada para limpieza del peine, canal metálico, motorreductor con variador de velocidad, cuadro eléctrico con o sin variador de velocidad, alimentación solar con placas fotovoltaicas, trampilla de acceso para vaciado de la reja, ensacador automático, etc.