

REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA
CON DESCARGA AGUAS ABAJO
PARA CAUDAL **HASTA 50 m³/h**

CARACTERÍSTICAS

- Tolva de descarga de los residuos situada Aguas Abajo
- Diseñada para instalaciones con caudal máximo de 50 m³/h
- Montaje únicamente en canal
- Diseño simple = fiable y duradero
- Reja y peine desmontables
- Conforme con el marcado CE
- Cuadro eléctrico (opcional)
- Descarga de los residuos directamente en contenedor o basura

DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	50 m ³ /h
Luz de paso	6, 10, 15 o 20 mm
Anchura	350 mm
Profundidad	de 400 a 1400 mm
Altura bajo tolva de descarga	de 600 a 1400 mm
Lado de descarga	Aguas Abajo
Inclinación	15°
Material	AISI 304L o 316L



1 • CHASIS

Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA DESMONTABLE

Fijada con tuercas al chasis. Luz de paso 6, 10, 15 o 20 mm.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

Equipada de una trampilla de visita desmontable.

5 • CUCHARA DE DESBASTE

El carro desliza sobre la estructura. La cuchara tiene un peine desmontable para limpiar la reja.

6 • MOTORREDUCTOR

(SEW, P=0,18kW), trifásico, con tambor para cinta única.

7 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura = 3 toneladas).

8 • CUADRO ELÉCTRICO (OPCIONAL)

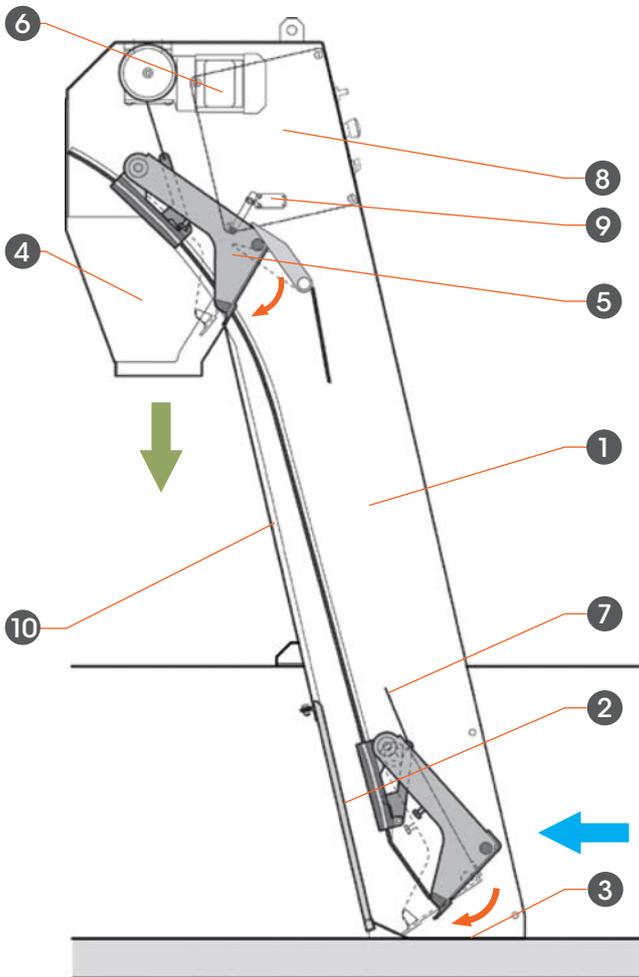
Equipada con:

- Seccionador eléctrico
- Botón de emergencia tipo «Hongo»
- Conmutador 3 posiciones «Auto», «0», «Manu» con mando manual
- Luz testigo «Bajo tensión», «Error» y «Quitar error»
- Relés programable con pantalla (reloj diario opcional)
- Entradas para relés programable: «Marcha exterior» o «Marcha auto-distante»
- Salidas vuelta «Marcha» y «Error».

9 • INTERRUPTOR DE POSICIÓN

«Alto»

10 • GUIA-RESIDUOS



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto. Al final de los raíles, la cuchara aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se desenrolla totalmente y se enrolla en el otro sentido sobre el tambor. El conjunto carro/cuchara vuelve a subir, la cuchara se cierra y obliga al peine a limpiar la reja. Encima de la reja, los residuos quedan atrapados entre la cuchara con peine y la chapa "Guía-residuos". En parte alta, cuando la cuchara con peine llega al nivel de la tolva de descarga, los residuos caen gravitatoriamente en la tolva de descarga. El carro queda a la altura del interruptor de final de carrera "Alto", que para inmediatamente el motor y solicita el inversor de giro. El sentido de giro se invierte y el conjunto carro/cuchara baja para ejercer un nuevo ciclo.

OPCIONES

Cuadro eléctrico, deflectores laterales, motorreductor monofásico, transformador estanco, ...