

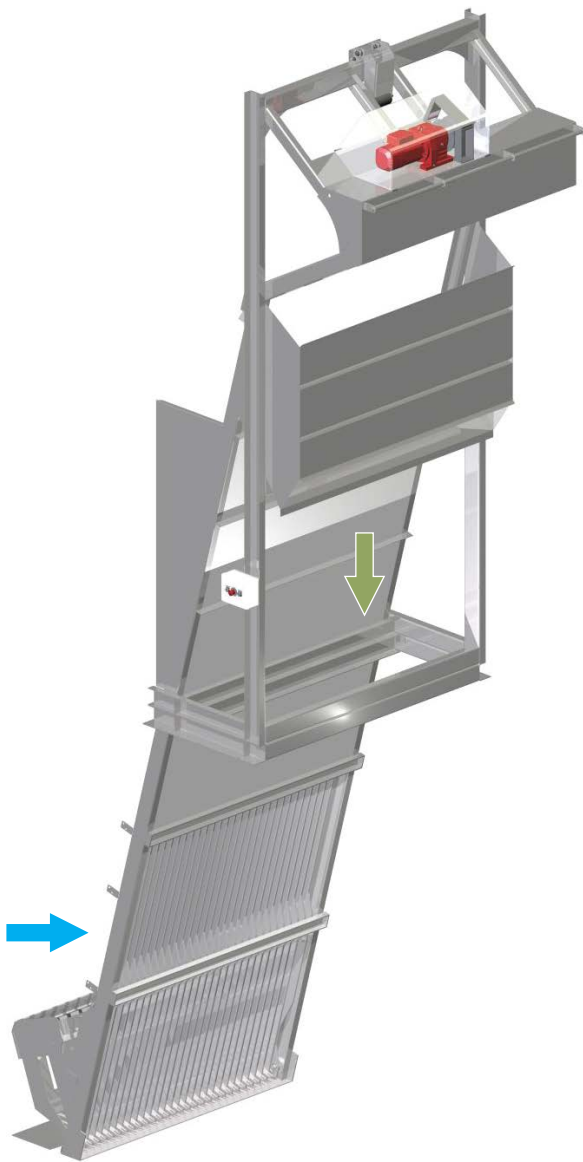
REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA  
CON DESCARGA AGUAS ABAJO  
PARA CAUDAL HASTA **25 000 m<sup>3</sup>/h**

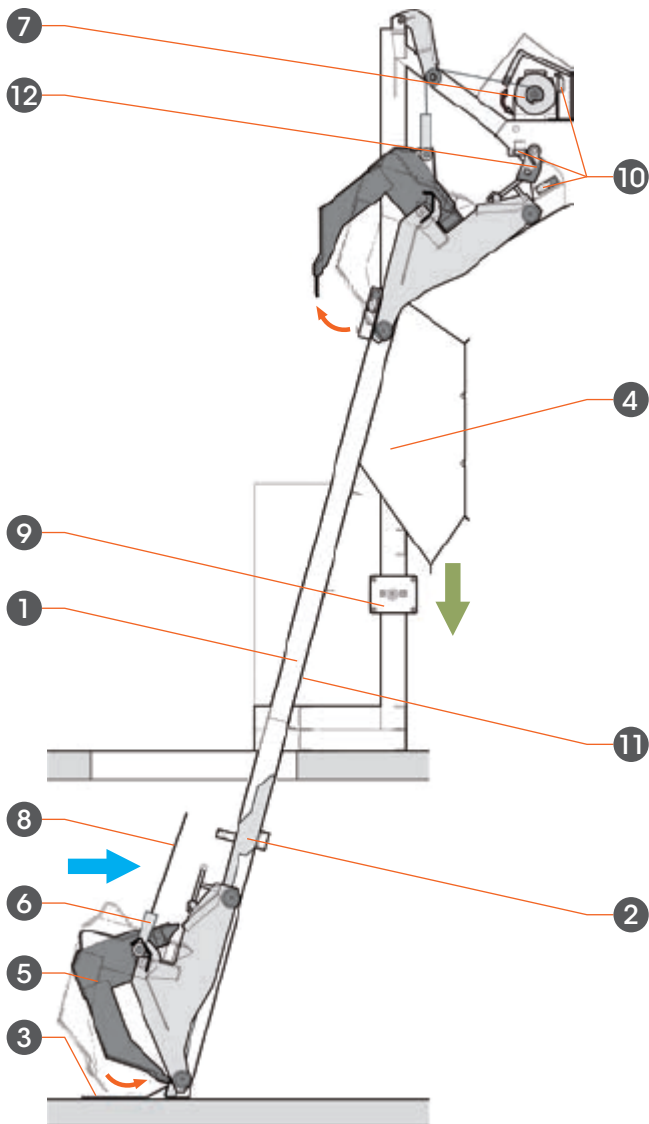
CARACTERÍSTICAS

- Tolva de descarga de los residuos situada Aguas Abajo
- Montaje únicamente en canal
- Diseño simple = fiable y duradero
- Fabricada a medida
- Mantenimiento cómodo y económico
- Conforme con el mercado CE
- Piezas de recambio y aparatos eléctricos fuera del agua
- Descarga de los residuos directamente en contenedor o basura

DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	25 000 m <sup>3</sup> /h
Luz de paso	de 10 a 100 mm
Anchura	de 800 a 3 000 mm
Profundidad	12 000 mm
Altura total máxima	18 000 mm
Lado de descarga	Aguas Abajo
Inclinación	15°
Material	AISI 304L o 316L
Protección eléctrica	Controlador de intensidad





## 1 • CHASIS

Con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

## 2 • REJA FIJA

Luz de paso sobre pedido.

## 3 • CHAPA DE FONDO

## 4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

## 5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA

El carro desliza en los raíles. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la rejilla.

## 6 • ENGANCHE MÓVIL

Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

## 7 • MOTORREDUCTOR

(SEW, P=0,37 a 2,2kW), con tambor para cinta única. Asegurado con un capot montado con bisagras y equipado con un pistón neumático.

## 8 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura de 5 a 12 toneladas según el tamaño de la rejilla).

## 9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS

Equipada con botoneras « Subir-Bajar » y un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

## 10 • INTERRUPTORES DE POSICIÓN

«Alto», «Muy Alto» y «Bajo».

## 11 • GUÍA RESIDUOS

## 12 • CERROJO

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. De manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de posición, la cinta se afloja y libera el sensor mecánico que activa el final de carrera "Bajo". El sentido de giro se invierte, la cinta se tensa y la cuchara de desbaste coloca su peine contra la rejilla para subir. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se inclina siguiendo los raíles. Una vez llegado a la altura de la tolva de descarga, los residuos caen. El final de carrera "Alto" para el motor y solicita el cambio de sentido. El conjunto carro/cuchara baja y se inmoviliza gracias al cerrojo. La cinta se afloja, y de nuevo el sensor mecánico se libera para cambiar el sentido de giro del motor. La cinta se tensa, el enganche móvil cambia de posición y abre la cuchara. El final de carrera "Muy Alto" se activa, para el motor y cambia su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

## OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o instalación (en un local por ejemplo), deflectores laterales, equipo ATEX, motorreductor con variador de velocidad, cuadro eléctrico con o sin variador de velocidad, etc.